



# Přebor Krkonoš

## 22.-23.9.2018

### Pokyny

- Pořádající orgán:** Český svaz orientačních sportů
- Pořadatel:** Orienteering Adventure, OOB TJ Spartak Vrchlabí
- Prezentace:** v centru závodu **22.9.** 9:00-13:00, **23.9.** 9:30-10:00.  
Pro ty, co nezaplatili startovné přes účet, je možné jej zaplatit na místě v hotovosti.
- Protesty:** Písemně k rukám hl.rozhodčího za 200 CZK. Čas na protesty do 15 minut po zveřejnění výsledků závodu.  
Závodní mapa není plán! Na námitky týkající se „přesnosti“ mapy (směry, vzdálenosti, generalizace) nebo grafické reprezentace objektů v mapě nebude brán zřetel a budou automaticky zamítnuty.
- Jury:** bude nabídnuta: Jana Kostová, Pavel Kurfürst, Lučný Milan, bude-li změna, bude tato vyvěšena na nástěnce v centru závodu
- Ubytování:** pořadatel nezajišťuje
- Funkcionáři závodu:** ředitel, stavitel, hlavní rozhodčí - Tomáš Leštínský  
oponent – Hanka Doležalová
- Informace:** <http://www.o-adventure.cz>, ORIS
- Upozornění:** Mimo závod je zakázáno vstupovat do terénu závodu všem účastníkům akce (i nezávodnímu doprovodu)!  
Závodník je povinen si v co nejkratší době po oražení cíle vyčíst v centru závodů svůj čip.

**Závod se sestává ze dvou samostatných etap, celkový výsledek je dán prostým součtem časů z časovek obou jednotlivých závodů + za každou chybu v PreO části penalizace 90 s.**

### 1.etapa - PreO

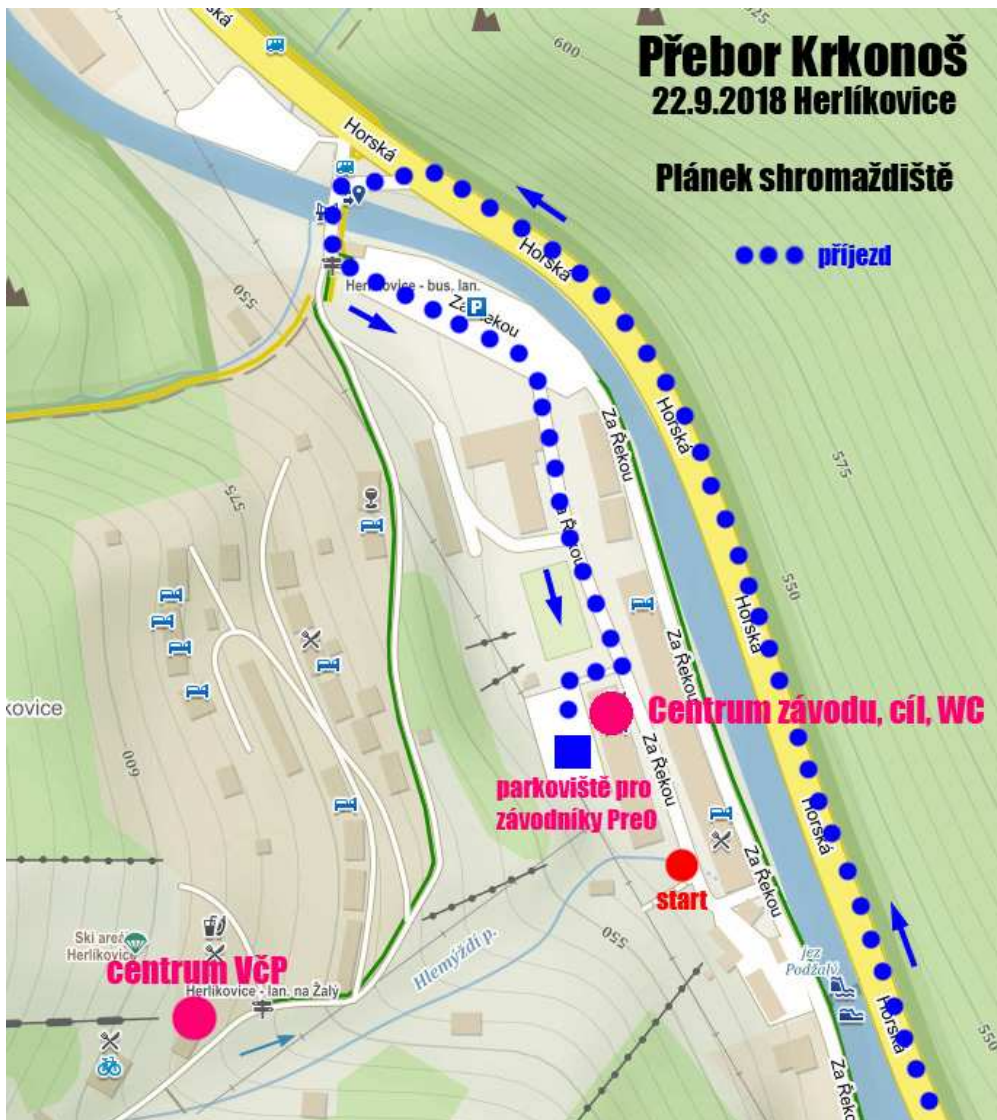
- Datum:** **22.9.2018**
- Centrum závodu:** Herlíkovice, hotel Eden, 50.6598708N, 15.5978675E.  
K dispozici dvě bezbariérové toalety, krytý prostor restaurace.
- Příjezd:** V tento den se v Herlíkovicích koná souběžně s PreO závod východočeského poháru v orientačním běhu. Účastníci VČP parkují na parkovišti před areálem Eden. Závodníci PreO však mohou zaparkovat hned za hotelem na vnitřním parkovišti v areálu hotelu. Pokud Vás obsluha parkoviště bude chtít zaparkovat jinam, sdělte, že jedete na Trail a oni vás nasměrují k hotelu.
- Parkování:** V centru závodu, je zde dostatek parkovacích ploch zdarma.

<b>Občerstvení:</b>	pořadatelem neorganizované. Restaurace hotelu nabízí základní sortiment (káfe, čaj, sušenka), pokud bude kuchař v práci, bude možná i objednávka oběda. Ale moc s tím nepočítejte.
<b>Vzdálenosti:</b>	Parkoviště-centrum závodu: 25 m Centrum-časovka=start: 100 m Centrum-cíl: 0 m
<b>Kategorie:</b>	elitní tratě - Open, Para náborová trať „A“
<b>Ražení:</b>	SPORTIdent, každý závodník musí mít svůj čip. V případě poruchy SI razí závodník mechanicky špendlíkem (na kontrole) do daných okýnek v popisech na mapě.
<b>Závodní prostor:</b>	Areál hotelu a okolí. Před závodem je povoleno pohybovat se pouze v prostoru mezi parkovištěm a vchodem do restaurace.
<b>Průběh závodu:</b>	Závodníci Open/Para odchází z centra závodu po vyznačené trase na časovku. Po absolvování časovky orazí SI jednotku CLEAR a START. Od té chvíle se měří čas tratě a je povoleno vstupovat do prostoru závodu. Po absolvování tratě oražením SI jednotky CÍL si závodník co nejdříve vyčte čip. Závodníci kategorie A se dostaví k prezentaci s čipem a dvacetikorunou. Zde obdrží mapku a absolvují trať. V cíli si vyčtou čip.
<b>Parametry tratě:</b>	<b>Open,Para</b> - PreO A-Z, 950 m/0m převýšení, free order, 22 kontrol, 1 TC před závodem, limit 90 minut, para 100 minut <b>A</b> - PreO A-Z, 700 m/0m převýšení, free order, 12 kontrol, bez časovky a bez limitu Kontroly nemají rozhodovací stanoviště. Razící zařízení jsou v pořadí 1-22 podél trasy.
<b>Zero tolerance:</b>	Je-li kontrola na správném objektu, není to Zero. Pokud je na objektu, pak do vzdálenosti 3m od předpokládané pozice není odpověď Zero.
<b>Terén:</b>	parkový typ terénu, v části horský les a skalní stěna. V mapě jsou vyznačeny tlustou fialovou čarou zakázané cesty. Respektujte tento zákaz, v terénu kvůli provozu zákaz není možné vyznačit páskou. Asistenti nejsou z důvodu sjízdnosti potřeba, vše je po asfaltu s minimálním převýšením.
<b>Mapa:</b>	Helíkovice, 1:4000, E 2m, A5, vodovzdorný obal na vyžádání na startu, stav 06/2018, ISSOM, autor: Tomáš Leštínský.
<b>Spec.symboly:</b>	černý křížek – herní prvky, zelený křížek – vývrat, černé kolečko – sloup osvětlení
<b>Startovní listina:</b>	nebude. Vzhledem k počtu závodníků, kdy část startujících i běží závod VČP, bude start závodníků libovolný od 10:00 do 12:30
<b>Start:</b>	<b>od 10:00 do 12:30</b>
<b>Uzavření cíle:</b>	<b>14:00</b>
<b>Výsledky:</b>	Průběžně k nahlédnutí v centru závodu.
<b>Vyhlášení:</b>	Tato etapa se samostatně nevyhlašuje.

**Ostatní:**

Stromy mohou být mapovány jako bílé kroužky. V tom případě se bere jako objekt stromu průmět koruny na zem a přistupuje se k němu jako k plošnému objektu.

Souběžně se 400m od centra závodů pořádá závod v orientačním běhu.



## 2.etapa - Tempo

**Datum:** 23.9.2018

**Centrum závodu:** Vrchlabí, ZUŠ Karla Halíře, 50.6203464N, 15.6125381E. V areálu ZUŠ je jedna toaleta přístupná pro vozíčkáře (není bezbariérová). Vozíky do šíře cca 72cm projedou, širší mohou využít bezbariérovou toaletu v blízké restauraci Partyzán.

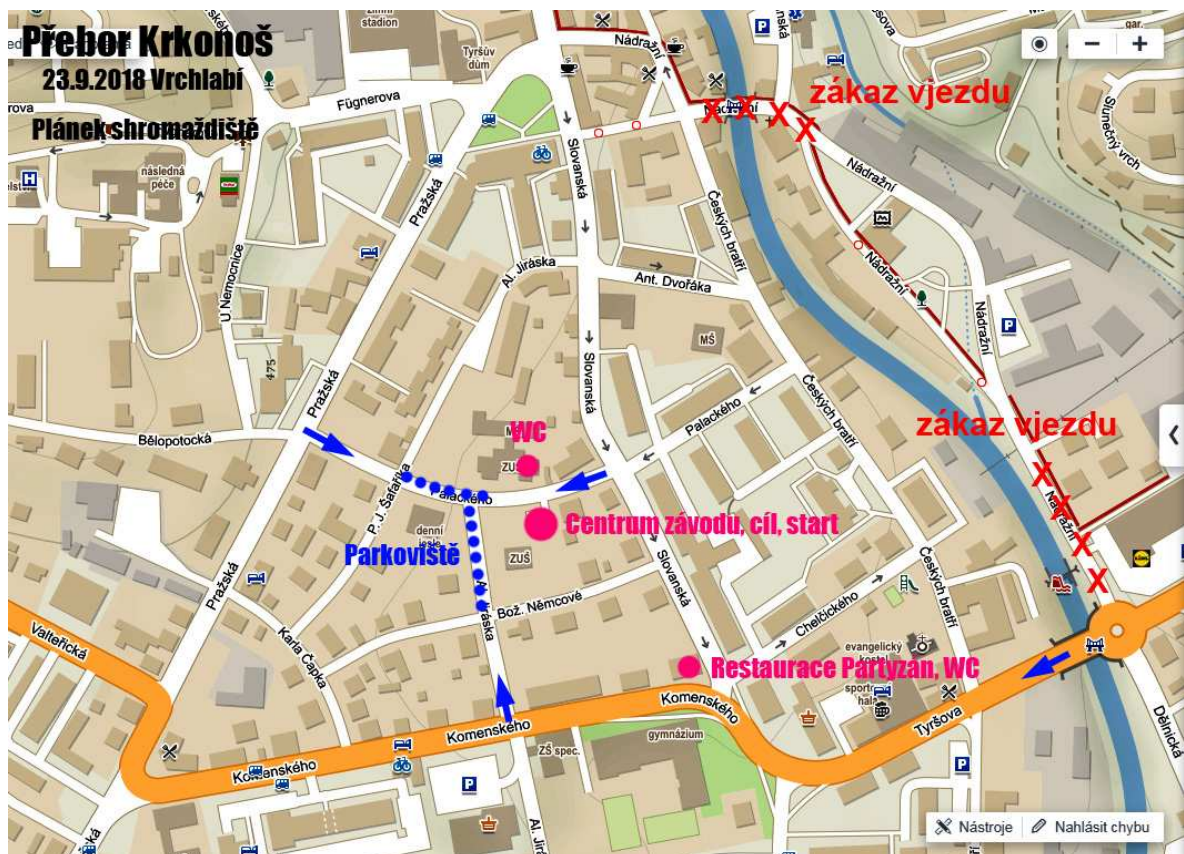
**Občerstvení:** Bude připraveno drobné občerstvení formou stánků. Na oběd doporučujeme restauraci Partyzán.

**Parkování:** V centru závodu, případně v ulici Palackého.

**Vzdálenosti:** Vše je v centru závodu.

**Kategorie:** Open, Para, Junior

- Závodní prostor:** Dán ulicemi Pražská, Nádražní, Tyršova, Komenského
- Průběh závodu:** Závodník odchází z centra závodu dle schematické mapky (k dostání u nástěnky se startovkou) na první stanoviště. Zde vyčká pokynu rozhodčího, absolvuje stanoviště a pokračuje na další. Po absolvování posledního stanoviště odchází do centra závodu.
- Parametry tratě:** TempO, 5 stanovišť A-F, na každém 5 kontrol. Délka trasy je 1500 metrů
- Terén:** Parkový typ terénu. Závodí se za plného provozu, dbejte osobní bezpečnosti!
- Mapa:** 1:4000, E 2m, A5, stav 06/2018, ISSOM, autor: Tomáš Leštínský
- Spec.symbols:** černý křížek – herní prvky, jiné umělé objekty
- Start 00:** **10:00**
- Startovní listina:** bude na internetu a v centru na nástěnce
- Zero tolerance:** Není. Je-li kontrola na správném objektu na správném místě (strana/část/...), není to Zero. Tolerance v směrovém umístění lampionu v rámci objektu je 90° na každou stranu.
- Ukončení závodu:** Po absolvování posledního stanoviště posledním závodníkem ve startovce.
- Výsledky:** Průběžně k nahlédnutí v centru závodu.
- Vyhlášení:** Tato etapa se samostatně nevyhlašuje. Po rychlostním závodě vozíčkářů (který probíhá v centru závodu od 11:00) nejpozději ve 12:00 budou vyhlášeni tři nejlepší v kategorii Open a tři nejlepší v kategorii Para v součtu výsledků E1+E2.



## **Doprovodné závody 23.9.**

### Společná ustanovení

- Datum:** 23.9.2018
- Centrum závodu:** Vrchlabí, ZUŠ Karla Halíře, 50.6203464N, 15.6125381E. V areálu ZUŠ je jedna toaleta přístupná pro vozíčkáře (není bezbariérová). Vozíky do šíře cca 72cm projedou, širší mohou využít bezbariérovou toaletu v blízké restauraci Partyzán.
- Závodní prostor:** Dán ulicemi Pražská, Nádražní, Tyršova, Komenského
- Občerstvení:** Bude připraveno drobné občerstvení formou stánků. Na oběd doporučujeme restauraci Partyzán.
- Parkování:** V centru závodu, případně v ulici Palackého.
- Prezentace:** V centru závodů 9:30-12:00, závodník nahlásí své jméno, závod a kategorii, ve které chce závodit. V případě potřeby mu bude zapůjčen čip.
- Startovné:** 50 Kč za jeden závod.
- Vzdálenosti:** Vše je v centru závodu.
- Terén:** Město s minimálním převýšením
- Mapa:** 1:4000, E 2m, A5, stav 06/2018, ISSOM, autor: Tomáš Leštínský
- Spec.symboly:** černý křížek – herní prvky, jiné umělé objekty
- Start 00:** 11:00
- Startovní listina:** není, startuje se do 11:30 v libovolném čase
- Vyhlášení:** 12:10 po závodě TrailO
- Upozornění:** Závodí se za plného provozu, dávejte pozor při přecházení na projíždějící auta!!!

## **Scorelauf**

- Kategorie:** Open, Para. Závodu Para se mohou zúčastnit jen závodníci na invalidním vozíku bez rozlišení (mechanické i elektrické), závod Open je otevřený pro všechny
- Průběh závodu:** Závodník přichází na start, kde si vynuluje svůj SI čip a razí startovní jednotku. Od té chvíle se měří čas. Závodník dostane mapu s kontrolami, kde číslo kontroly je zároveň její bodová hodnota. Závodník navštíví (a do čipu narazí) co nejvíc kontrol tak, aby se v daném limitu stihl vrátit do centra závodu. Závod končí naražením cílové jednotky.
- Parametry tratě:** 13 kontrol, 2.7km ideálním postupem, 16 metrů převýšení  
maximální bodové skóre - 521 bodů
- Limit:** Para - 30 minut  
Open - 11 minut

**Ukončení závodu:** Oražením cílové jednotky v cíli.

**Výsledky:** Vítězí závodník s nejvyšším dosaženým score (součet bodů všech navštívených kontrol). Při rovnosti bodů je dalším kriteriem čas.  
V případě překročení limitu se odečítají body z dosaženého skóre progresivním způsobem následovně:

čas přes limit [min]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
penalizace	10	30	60	100	150	210	280	360	450	550

Po deseti minutách přes limit už se body neodečítají, závodník díky penalizaci má již score vynulované.

## Orientační běh

**Kategorie:** Open, Elite

**Průběh závodu:** Závodník přichází na start, kde si vynuluje svůj SI čip a razí startovní jednotku. Od té chvíle se měří čas. Závodník dostane mapu s kontrolami v přesném pořadí, v jakém musí kontroly navštívit. Na kontrole narazí kontrolu čipem. Závod ukončí v cíli oražením CÍLE

**Parametry tratě:** **Open** – orientačně jednoduchá trať, 920m, 7 kontrol  
**Elite** – orientačně náročnější trať, 1500m, 12 kontrol

**Ukončení závodu:** Oražením cílové jednotky v cíli.

**Výsledky:** Vítězí závodník s nejkratším časem a naraženými všemi kontrolami.

**Vyhlášení:** bude vyhlášena pouze kategorie Open