



Tambor Orienteering Adventure 7. kolo Východočeského poháru

Pokyny

Datum konání: sobota 14. května 2022

Pořádající subjekt: Orienteering Adventure (OAV)

Centrum závodu: Dvůr Králové nad Labem, pivovar Tambor, GPS: 50.4198778N, 15.8091039E

V centru závodů je místo pro postavení oddílových stanů.

Parkování: osobní auta zdarma v areálu pivovaru. Co se nevejde, tak na ulici Seifertova směrem do polí. Zákaz vjezdu, který tam je, lze porušit pro potřeby parkování (máme to domluvené s městem). Autobusy vyloží závodníky a zaparkují na autobusovém nádraží.

Prezentace: od 8:30 do 9:30 v centru závodu. Dodatečné přihlášky nejsou možné do závodních kategorií. Na prezentaci přijímáme dohlášky jen do kategorií P, T a HDR za startovné 90 resp. 120 Kč.

Trat': klasická, časový limit 150 minut. Délky tratí jsou na konci tohoto souboru, případně na ORISu.

Časy vítězů: dle Sotěžního řádu Vč oblasti.

Systém ražení: SportIdent, kontroly nastaveny v režimu bezkontaktního ražení. V případě poruchy SI jednotky použije závodník ražení kleštěmi do mapy a u vyčítání předloží mapu ke kontrole ražení. Měříme s přesností na sekundy.

Start: 00 = **10:00**, intervalový podle startovní listiny.

V prvním koridoru proběhne nulování čipů, ve druhém kontrola nulování čipů. Závodní mapy jsou ve staně v posledním koridoru vydávány 1 minutu před startem. Předstartovní interval je 3 minuty.

Kategorie HDR, P a T startují v odděleném koridoru na startovací krabici do času startu posledního závodníka. Tyto kategorie mohou startovat už od **9:30**! Nemusíte toho využít, ale můžete, první bus jede pro vás.

Cíl: V cíli končí závod ozařením cílové jednotky na cílové čáře.

Vzdálenosti:

parkoviště – centrum 0-700 m
centrum – start 3800m, neznačeno
centrum – cíl 3800 m, neznačeno
Start a cíl je na jednom místě.

Doprava na start a z cíle:

Protože je to na start a z cíle poměrně daleko, bude organizován pořadatelský autobus, který závodníky na start a z cíle dopraví. Autobus bude jezdit ve 20ti minutových intervalech od brány pivovaru Tambor k nemocnici (tam je start a cíl) a zpět. Délka jízdy na start je cca 10 minut.

Nastupujte samostatně, bus nebude (obzvlášť z cíle do centra) na nikoho čekat, aby dodržel jízdní řád!

Prosíme závodníky, aby nastupovali a vystupovali bez zdržení co možná nejrychleji (až téměř výsadkově). Jízdní řád je opravdu nutné dodržet, jinak později startující, pokud si to zpoždění nepohlídají, nebudou stíhat svůj start!

Sledujte proto reálný čas odjezdů autobusu. Může se stát během dne po cestě cokoliv, co způsobí zpoždění, které už nedohoníme. Obecně pokud do vašeho startovního času zbývá méně než 40 minut a chcete mít jistotu startu, nastupte hned do dalšího autobusu, který odjíždí na start. Lepší čekat na startu než v centru závodu!

Plánovaný jízdní řád odjezdů na start:

9:20 (startující 0-5, HDR)

9:40 (startující 5-25)

10:00 (startující 25-45)

10:20 (startující 45-65)

10:40 (startující 65-85)

11:00 (startující 85-105)

11:20 (startující 105-115)

11:40 (startující 125-145)

12:00 (startující 145-165)

12:20, 12:40, 13:00, 13:20, 13:40, 14:00, 14:20

Autobus má omezenou kapacitu, tak prosím dodržte nastavené časy pro váš startovní čas, aby se nestalo, že jedním spojem bude chtít jet víc lidí, než autobus pojme.

Poslední spoj od nemocnice (z cíle) odjíždí ve **14:30**.

Je samozřejmě možné dojet až na start vlastním autem. Parkovací kapacity u startu nejsou největší, ale v docházkově vzdálenosti se něco najít dá. Pokud se rozhodnete pro tuto variantu, parkujte tak, abyste nepřekáželi domorodcům a dodržujte zákazy zastavení. Parkování zde nebude organizováno.

Určitě si nezapomeňte po Vašem závodě dojet do pivovaru vyčíst čip.

Mapa: Kočičí potok, E=5m, stav duben 2022, ISOM2017, rozměr A4, vytištěná laserem na vodovzdorném papíru, autor Tomáš Leštínský.

1:15000 - kategorie HD18C, HD21C, HD35C

1:10000 - ostatní

Mapy se v cíli neodevzdávají, dodržujte fair play!

Zvláštní mapové značky:

zelené kolečko – výrazný strom

hnědý trojúhelník – plošinka

černý křížek – včelí úl, zemědělská technika 19. století, houmlesákovo doupě

Terén: Nakloněná rovina místy osvěžená erozními rýhami a údolím Hartského potoka (německy Katzenbach - odtud název mapy), kde se sporadicky vyskytují kameny a pár skalek. Les je krásně průběžný až letecký, jen ojediněle se najde pár hustníků a pasek s oplocenkami. Hustá síť komunikací.

Popisy: v centru závodu formou samoobsluhy na informačních tabulích, na webu závodu. Na mapě nejsou.

Startovní listiny: na webu závodu, v ORISu, v centru závodu a na startu

Občerstvení: Na trati na kontrole 102 voda pro kategorie D21C, D35C, H18C, H21C, H35C, v cíli voda se šťávou. V centru závodu pak bufet pivovaru Tambor.

WC: kamenné v centru závodu v bufetu posílené o několik mobilních toalet, na startu dvě mobilní toalety

Mytí: v centru závodu, lavory, studená voda.

Uzavření cíle: 150 minut po startu posledního závodníka.

Vyčítání čipů: v centru závodu

Výsledky: budou průběžně vyvěšovány v centru, oficiální výsledky na stránkách závodu v ORISu.

Vyhlášení výsledků: Ve 13:30 v centru závodu. Vyhlášíme DH10N první tři, DH10C, DH12C, DH14C prvních šest, DH12D a DH14D pouze vítěze.

Školka: ne. Využijte centra závodu ve Dvoře Králové, vezměte sebou na závody babičku nebo dědu a vezměte děcka do ZOO.

První pomoc: Drobná poranění v cíli závodu, vážnější úrazy o 50 metrů dál v nemocnici

Protesty: písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200,-Kč

Jury: Martina Hepnerová - PHK 8150, R3
Miroslav Slovák - SHK 7704, R3
Daniel Locker - SRK 0200, R3

Funkcionáři:

ředitel závodu: Tomáš Leštínský
hlavní rozhodčí: Jan Fátor
stavitel tratí: Tomáš Leštínský

Upozornění:

- Většina kategorií (HD16+) přebíhá silnici III. třídy Dvůr-Vítězná. Stav silnice umožňuje rychlou jízdu, takže se prosím 3x rozhlédněte, než na silnici vstoupíte! Přeběh je možný všude, takže nebude hlídáný, tak ať se nenecháte někým zajet!
- Potok je brodný.
- Během závodu budou pořizovány fotky pro potřeby propagace a archivu OAV. Kdo nechce být focen, nechť upozorní fotografa.

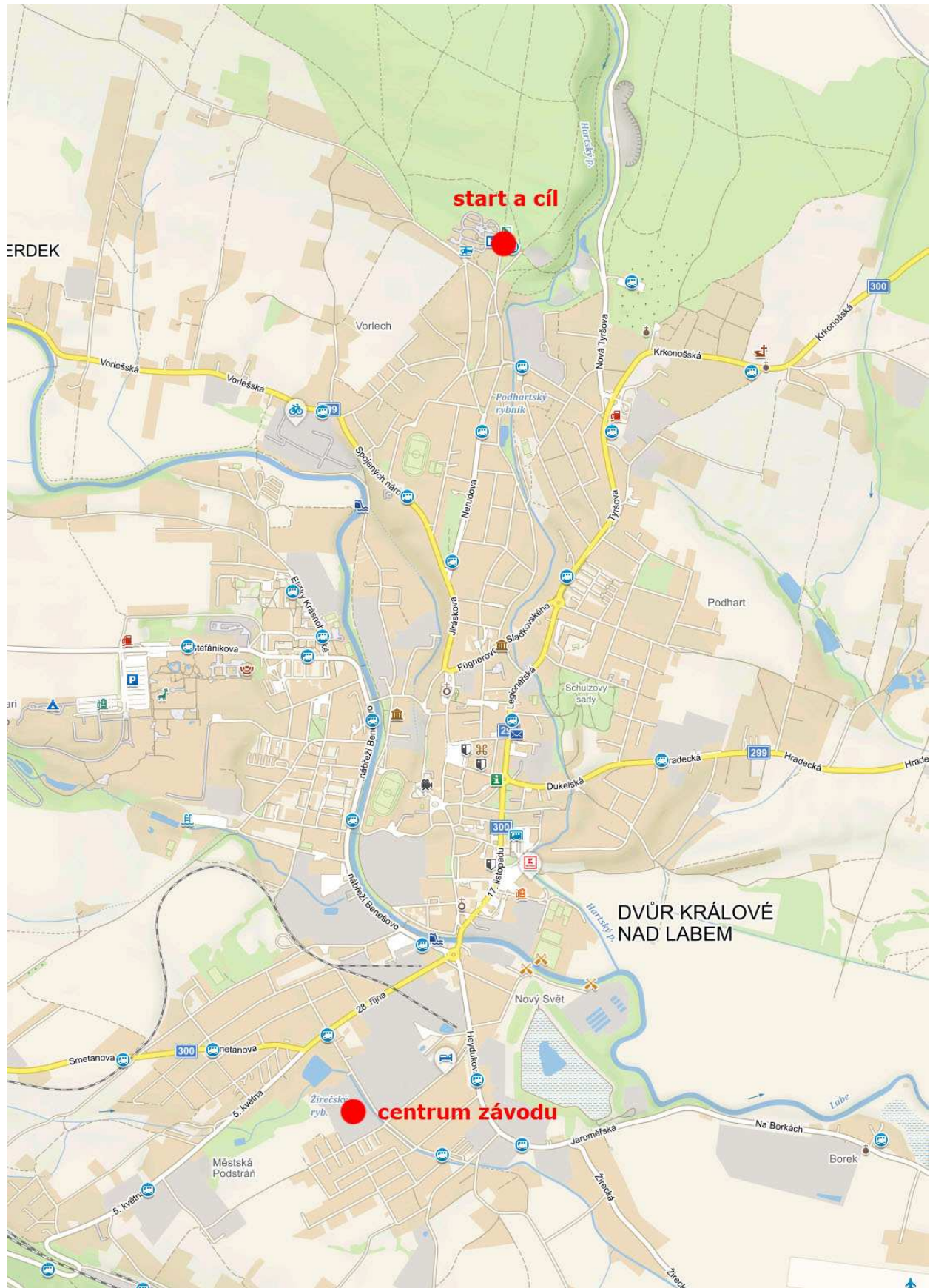
Správný směr přejí pořadatelé!



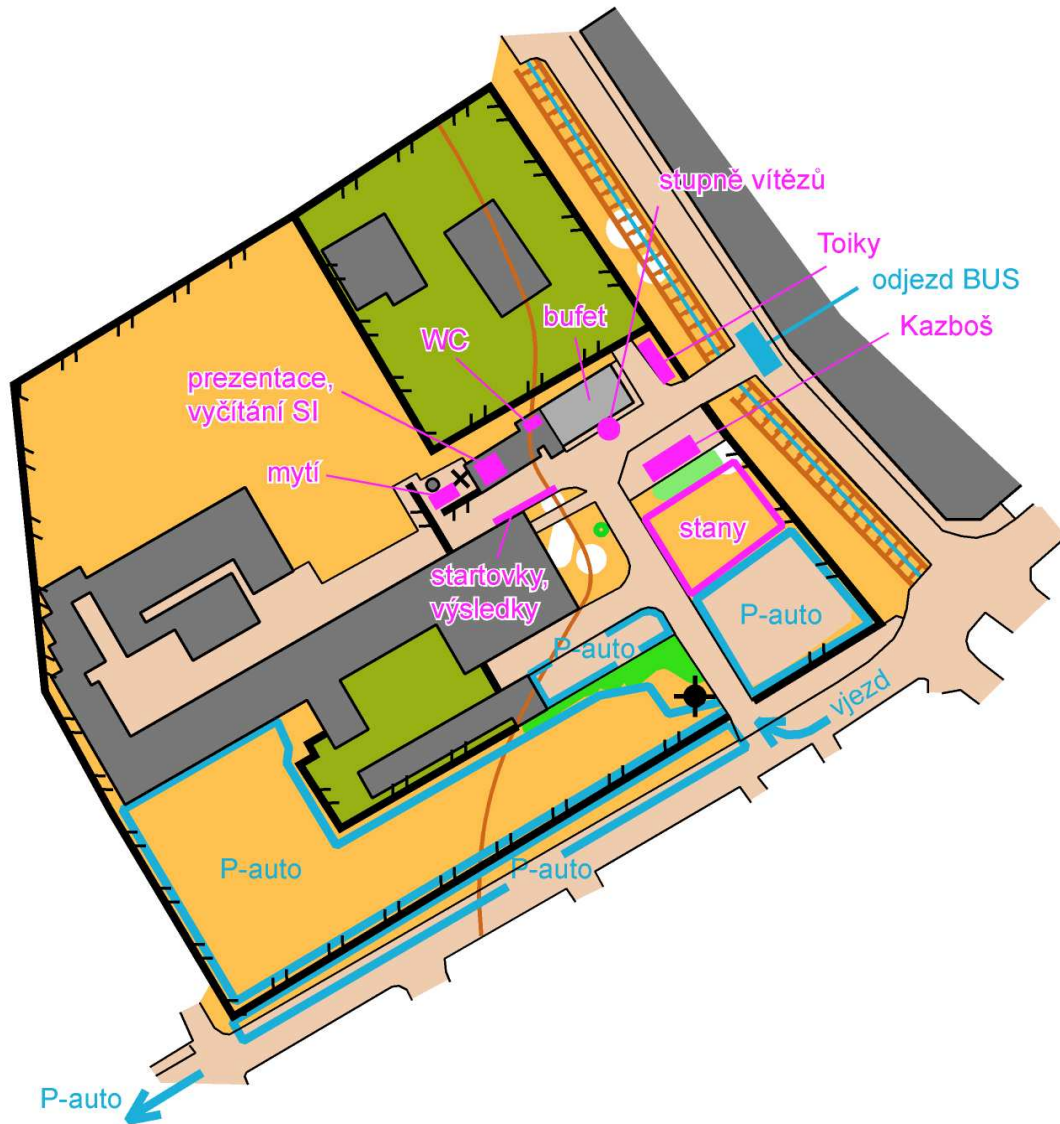
Velmi si vážíme a děkujeme za pomoc:

pivovaru Tambor
Městským lesům Dvora Králové
městské nemocnici Dvůr Králové

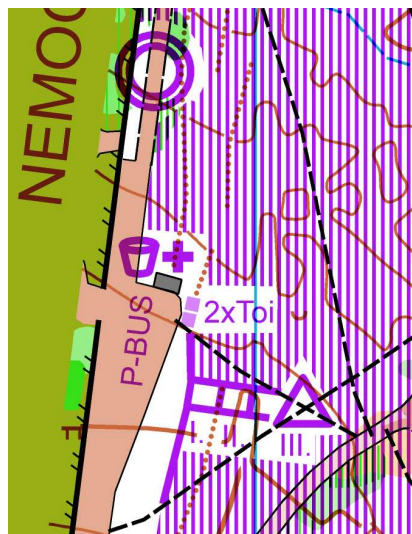
Situační mapka



Plánek centra závodu



plánek startu a cíle



Tambor Orienteering Adventure
7.kolo východočeského poháru
 délky tratí

kategorie	km	m	kontrol
D10C	1,9	80	6
D10N	3,3	80	5
D12C	2,3	70	7
D12D	2,1	80	7
D14C	3,3	90	10
D14D	2,7	85	7
D16C	4,6	135	13
D18C	5,8	175	15
D21C	7,7	180	19
D21D	4,8	140	11
D35C	6,7	165	14
D35D	4,6	160	13
D45C	5,4	160	14
D45D	3,5	110	9
D55C	4,4	155	12
D55D	3,2	85	9
D85C	3,0	90	10
H10C	2,1	65	7
H10N	3,3	80	6
H12C	2,6	85	8
H12D	2,1	70	7
H14C	4,2	100	14
H14D	3,2	85	9
H16C	6,8	160	15
H18C	8,8	210	21
H21C	11,5	305	29
H21D	7,2	185	20
H35C	10,3	235	24
H35D	7,2	200	17
H45C	8,0	205	21
H45D	5,3	175	14
H55C	5,9	135	15
H55D	4,2	130	11
H85C	4,6	145	11
H85D	3,5	90	10
H75C	3,5	90	10
HDR	3,3	80	5
P	2,2	80	7
T	6,2	140	14