

Po proběhnutí terénu letošního MČR v rogainingu přinášíme fotoochutnávku terénu:

V lese i na louce jsou, nepřekvapivě, stromy. Některé i spadlé, či aktuálně padající...



...a někdy pěkně hustě u sebe...



...respektive u sebe a ve svahu...



...také tu jsou krásné vodní plochy...



...louže...



...řeky...



...a minirybníčky s bažinami...



...spousta pomníčků...



...koncentrovaných pomníčků...



...míst k vzývání bohů...



...a uctívání padlých...



...kromě toho jsou tu i různé industriální stavby, kudy se dá prolézt...



...nebo na ně vylézt...



...na závodníky číhají zmapovaná i nezmapovaná rozcestí...



...která ho mohou ovšem zavést i na scestí...



...občas je člověk nahoře...



...ale stačí doslova pár minut, a je o notný kus níž, protože tu jsou i strmé svahy...



...když už jsme u té turistiky, tak následujícího jsou lesy plné, ale v mapě to není...



...a toto leckdy také ne...



...zato však je v mapě železnice...



...a její větší sestra, po které však opravdu neběhejte...



...v neposlední řadě jsou tu nebezpečí ve formě skal...



...drsňých skal...



...jeskyní...



...sviní...



...a hadů.



Všechny fotky z probíhání terénu na letošní MČR v rogainingu jsou tady:
https://stareye.rajce.idnes.cz/2205_MCR_v_rogainingu_-_fotky_z_probihani/

A kdo došel až sem, tak má nárok na několik „dobrých rad“ nebo upozornění od hlavního rozhodčího:

- Mapa je návratem k samotným kořenům rogainingu, takže to nejsou žádné vymazané Tojnárkovo mapy, kde je po celé ploše i ta nejmenší pěšinka.
- I přes předchozí tvrzení, je mapa poměrně konzistentně zmapovaná.
- Cest bych se moc (vůbec) nedržel jako bezpečných orientačních bodů.
- Co naopak sedí na 100 %, jsou vrstevnice.
- I na elektrické vedení se dá spolehnout.
- Výjimečně je v okolí kontrol mapa zpřesněna, pokud to bylo nezbytné. Ale po pravdě, leckdy jsem raději přesunul kontrolu jinam, kde je mapa spolehlivější :-)
- Zejména v okolí Orlice, ale i jinde, můžete narazit na nebezpečné srázy. Hlavně v noci buďte opatrní. Ony se ty naše nížinné kopečky někdy nezdají. Pokud se to nedá vylézt, nebo to začne nebezpečně ujíždět, je možné, že tudy fakt cesta nevede.
- Terénem prochází trať 010 (I. železniční koridor), kde mohou vlaky jezdit rychlostí až 160 km/h. Pokud musíte tuto trať překonávat, tak raději na místech k tomu určených. Ostatní tratě jsou místní, ale i tak na nich ve dne co hodinu projede vlak.
- Hospod je v terénu jak máku a obvykle mají otevřeno do večerních hodin. V mapě je vyznačím bez záruky s otvírací dobou podle Internetu nebo vlastní zkušenosti.

Starouš